



INSTITUTO FEDERAL
Rio Grande do Sul

Departamento de Comunicação

Clipping

Veículo: Sul 21

Data: 21 de novembro de 2017

Editoria/Coluna:

Link/Página: <https://www.sul21.com.br/jornal/estudantes-do-ifrs-de-erechim-conquistam-3-lugar-na-competicao-shell-eco-marathon/>

Estudantes do IFRS de Erechim conquistam 3° lugar na competição Shell Eco-Marathon



Equipe de Erechim alcançou o terceiro lugar na categoria gasolina, com a marca de 240,3 quilômetros por litro de combustível | Foto: Rafael Saggin

Da Redação*

A equipe Drop Team, formada por estudantes do curso de Engenharia Mecânica do Campus Erechim do Instituto Federal do Rio Grande do Sul (IFRS), alcançou o terceiro lugar da competição Shell Eco-Marathon Brasil na categoria gasolina, com a marca de 240,3 quilômetros por litro de combustível. O evento, que aconteceu no Rio de Janeiro, entre os dias 6 e 9 de novembro, desafia estudantes a projetarem, construírem e pilotarem veículos mais eficientes em termos de energia, ou seja, os carros competidores devem percorrer a maior distância consumindo a menor quantidade de combustível possível.

A Drop Team ficou atrás apenas da equipe da Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC), que bateu o recorde brasileiro ao atingir o número de 525,7 quilômetros por litro de combustível, e da equipe da Universidade Tecnológica Federal do Paraná (UTFPR), que atingiu a média de 311,9 quilômetros por litro de combustível. Participaram da competição, que é maior de eficiência energética, da América Latina, 40 equipes compostas por universitários de todo o Brasil.

Os modelos desenvolvidos pelos alunos para a competição são semelhantes aos utilizados na Fórmula 1. O carro de Erechim está sendo desenvolvido há dois anos, e foi destaque nesse ponto por ser o único modelo com design inspirado no estilo europeu.

A equipe Drop Team é formada pelos estudantes Alysson Souza, Carlos Eduardo Lopes, Jean Jacoboski, Isabella Dufloth Menegatti, Diego Biazin, Luiz Antônio Zomer, Leandro Bloss, Mauricio Botton, Ezequiel Balsa, Gabriel Pansera, Gabriel Salini, Murilo A. Burin, sob orientação do professor Airton Campanhola Bortoluzzi.



O carro de

Erechim, que vem sendo desenvolvido há dois anos, foi destaque | Foto: Rafael Saggin

**Com informações do IFRS Erechim*