



PLANO DE TRABALHO

IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO A SER EXECUTADO:

Formada em 2015, no IFRS - *Campus* Erechim, a Drop Team é uma equipe composta por alunos, professores e técnicos da área de mecânica, cuja missão é desenvolver um protótipo veicular que consuma o mínimo de energia, usando gasolina, e participar de competições estudantis.

A equipe participa de competições nacionais e internacionais desde 2016. Entre elas, a Drop Team foi campeã da edição da Shell Eco-Marathon Brasil 2018, com a média de 424,9 km/L. A partir dessa conquista, a equipe foi convidada a participar da Shell Eco-Marathon Americas 2019, nos Estados Unidos, onde alcançou a marca de 543 km/L, obtendo a terceira colocação na categoria motor de combustão interna. Com isso, a Drop Team estabeleceu seu protótipo como o mais eficiente da América Latina nessa competição.

A Drop Team trabalha na melhoria contínua do protótipo através de pesquisas e inovações constantes, as quais só são viáveis devido aos recursos advindos do IFRS, bem como pelo investimento de patrocinadores, tanto com recursos tecnológicos quanto materiais e financeiros.

Neste sentido, busca-se captar apoio e patrocínio ao projeto intitulado “Aperfeiçoamento e manutenção dos subsistemas de um protótipo veicular de eficiência energética”, de modo a promover as pesquisas necessárias e a participação nas competições estudantis.

OBJETIVOS:

O objetivo principal do projeto é tornar as pesquisas para inovação e desenvolvimento tecnológico sustentáveis, através de cooperação técnica e de recursos provenientes de apoiadores e patrocinadores.

Também se pretende viabilizar a participação da Instituição nas competições estudantis, nacionais e internacionais.

METAS A SEREM ATINGIDAS:

Firmar cooperação técnica nas áreas de interesse da Drop Team;

Buscar apoiadores e patrocinadores para obtenção dos recursos necessários ao desenvolvimento do protótipo e da equipe;

Participar de pelo menos uma competição nacional em 2019;

Participar de pelo menos uma competição internacional em 2020;

Participar de pelo menos uma competição nacional em 2020;

Participar de pelo menos uma competição internacional em 2021.

ETAPAS OU FASES DE EXECUÇÃO:

Abertura de edital para captação de recursos - junho/2019;

Formalização das parcerias e desenvolvimento do protótipo - julho/2019 a abril/2020;

Desenvolvimento das pesquisas vinculadas ao protótipo veicular de eficiência energética – julho/2019 a março/2021;

Apresentar os resultados das pesquisas em eventos científicos – outubro/2019 e outubro/2020;

Divulgar o projeto nas mídias sociais da equipe *Drop Team* e do IFRS – julho/2019 a abril/2021;

Participar de uma competição nacional em 2019 – setembro/2019;

Participar de uma competição internacional em 2020 – abril/2020;

Participar de uma competição nacional em 2020 – setembro/2020;

Participar de uma competição internacional em 2021 – abril/2021.

Previsão de diárias e passagens:

- competição nacional em 2019: R\$ 22.850,00 (vinte e dois mil e oitocentos e cinquenta reais);
- competição internacional em 2020: R\$ 45.500,00 (quarenta e cinco mil e quinhentos reais);
- competição nacional em 2020: R\$ 22.850,00 (vinte e dois mil e oitocentos e cinquenta reais);
- competição internacional em 2021: R\$ 45.500,00 (quarenta e cinco mil e quinhentos reais).

Previsão de material de consumo:

- material de consumo para 2019: R\$ 10.000,00 (dez mil reais);
- material de consumo para 2020: R\$ 10.000,00 (dez mil reais);
- material de consumo para 2021: R\$ 10.000,00 (dez mil reais).

As ações de divulgação serão realizadas de forma digital, não gerando custos para o projeto.

Já a participação nos eventos externos será custeada pela organização do evento que a equipe vier a participar.

Com isso, estima-se que o investimento no desenvolvimento do projeto e a participação nas competições nacionais e internacionais seja de R\$ 166.700,00 (cento e sessenta e seis mil e setecentos reais) para o período de dois anos.

Observação: Se o acordo ou convênio compreender obra ou serviço de engenharia, anexar comprovação de que os recursos próprios para complementar a execução do objeto estão devidamente assegurados, salvo se o custo total do empreendimento recair sobre a entidade ou órgão descentralizador.

Erechim, _____ de _____ de 2019.

Coordenador do Projeto

Fiscal do Projeto

Cronograma

| Ação | Responsável | Período | Indicadores de acompanhamento | Recursos Necessários (financeiros e econômicos) |
|---|----------------------|----------------------------|--|---|
| Participar da competição nacional em 2019. | Airton C. Bortoluzzi | Setembro/2019 | Inscrição e divulgação dos resultados da competição | 22.850,00 |
| Desenvolver projetos de pesquisa vinculados ao protótipo veicular de eficiência energética. | Airton C. Bortoluzzi | Maio/2019 a fevereiro/2020 | Cadastro no SigProj e Relatório Final | 10.000,00 |
| Apresentar os resultados das pesquisas. | Airton C. Bortoluzzi | Outubro/2019 | Apresentação do trabalho e Certificado de participação | - |
| Participar da competição internacional em 2020. | Airton C. Bortoluzzi | Abril/2020 | Inscrição e divulgação dos resultados da competição | 45.500,00 |
| Participar da competição nacional em 2020. | Airton C. Bortoluzzi | Setembro/2020 | Inscrição e divulgação dos resultados da competição | 22.850,00 |
| Desenvolver projetos de pesquisa vinculados ao protótipo veicular de eficiência energética. | Airton C. Bortoluzzi | Maio/2020 a fevereiro/2021 | Cadastro no SigProj e Relatório Final | 20.000,00 |
| Apresentar os resultados das pesquisas. | Airton C. Bortoluzzi | Outubro/2020 | Apresentação do trabalho e Certificado de participação | - |
| Participar da competição internacional em 2021. | Airton C. Bortoluzzi | Abril/2021 | Inscrição e divulgação dos resultados da competição | 45.500,00 |
| Divulgar o projeto nas mídias sociais da equipe Drop Team e do IFRS. | Airton C. Bortoluzzi | Junho/2019 a abril/2021 | Print das telas com as publicações e das matérias publicadas | - |
| Total | | | | 166.700,00 |